

Verwechslungsgefahr beim Einbau der Spann- und Umlenkrolle im CT1038K1 und CT1038K2

Problem:

Vertauschung von Umlenk- und Spannrolle bei der Montage führt zu falscher Spannungseinstellung. Dies kann zu Geräuschen bis hin zum Motorschaden führen.



V55822 63,7 x 39mm

Ursache:

Die Rollen sind optisch fast identisch und unterscheiden sich nur geringfügig im Durchmesser. Dadurch kann es leicht zu einer Verwechslung der Rollen kommen.



V55826 67 x 39mm

Lösung:

Die Umlenkrolle V55826 hat einen Durchmesser von 67mm. Die Spannrolle V55822 hat einen kleineren Durchmesser von 63,7mm.

